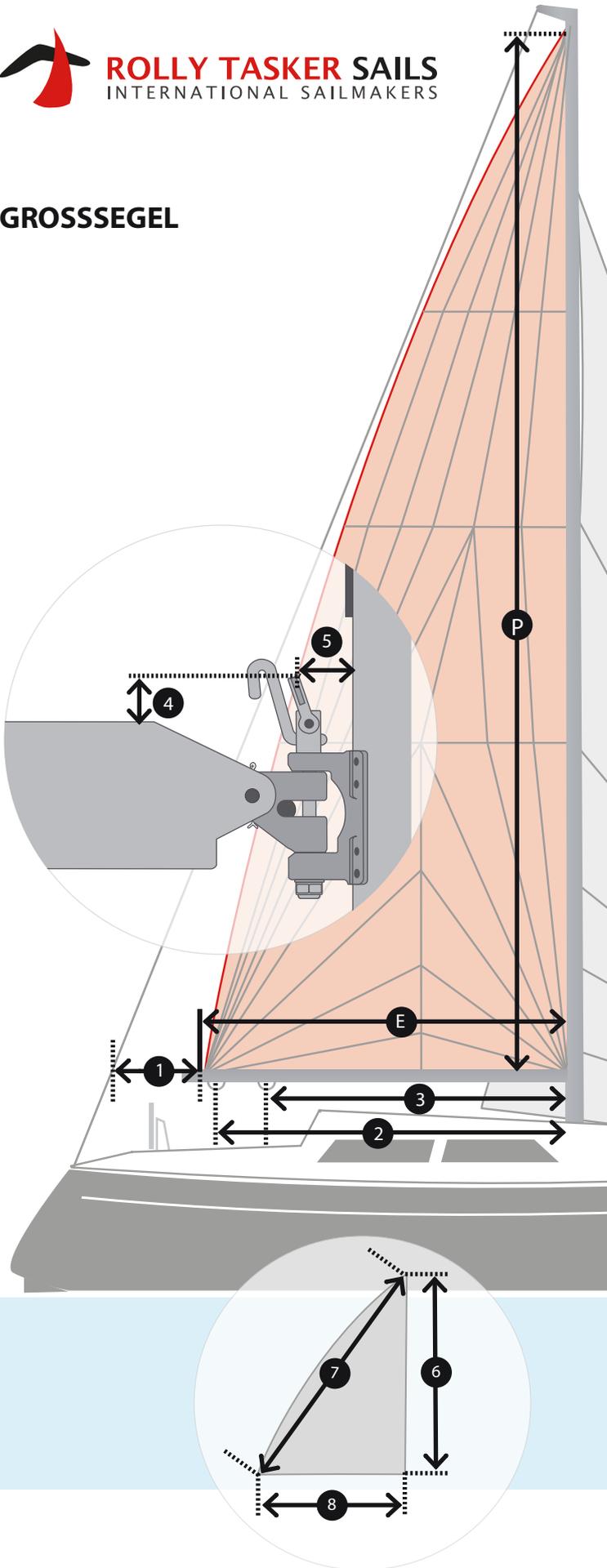




GROSSEGEL



Name

Schiffstyp

Großsegeltyp

- Cruise oder Race oder Rollgroß
 Topp-Takelung oder 7/8 Rigg oder 9/10 Rigg

Rollanlage Baum/Mast (Typ)

Riggmaße

- cm Maximale Vorlieklänge (Oberkante Kopfbrett bis Oberkante Baum)
 cm Maximale Unterlieklänge (Hinterkante Mast bis maximale Länge Unterliek)
 cm Horizontale zwischen Schothorn und Achterstag

Lattung

- 1+3 Fullbatten
 2+2 Fat-Head

Reffmaße

- cm Hinterkante Mast bis Beschlag erstes Reff am Baum
 cm Hinterkante Mast bis Beschlag zweites Reff am Baum

Halsbeschlag (Cutback)

- cm Oberkante Baum bis Halsschäkel
 cm Hinterkante Mast bis Halsschäkel

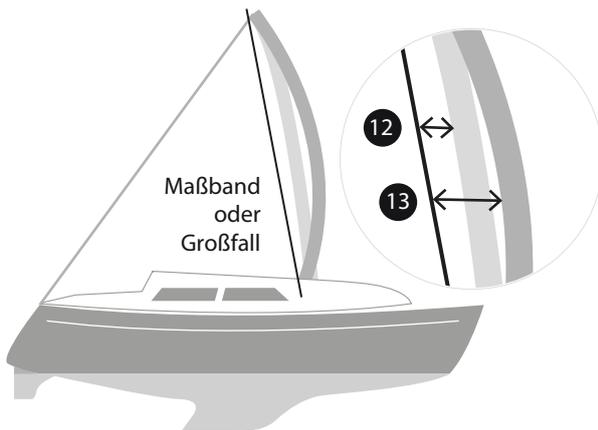
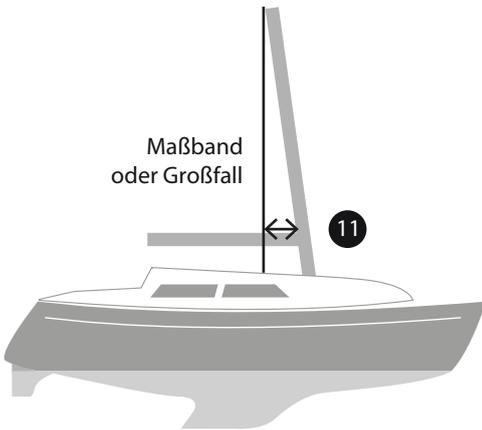
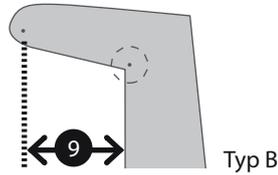
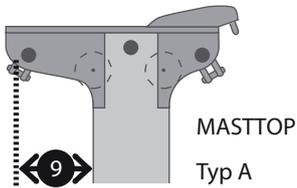
Reffvariante: Einleinen-Reffsystem Bindereff

Cunningham-Kausch: ja nein

Maße altes Segel (gespannte Lieken)

- cm Vorliek
 cm Achterliek (ohne Rundung)
 cm Unterliek

GROSSEGEL



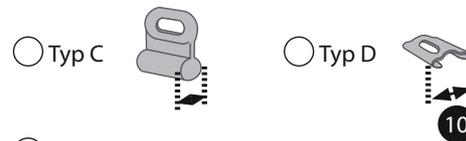
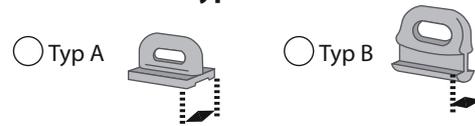
Mastprofil



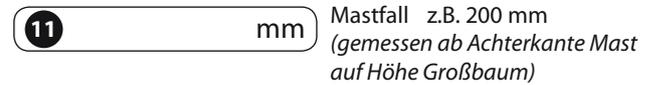
Masttop, Galgenlänge



Mastrutschertypen



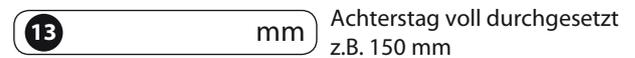
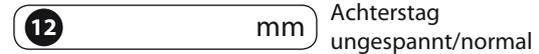
Mastfall



Achterstag

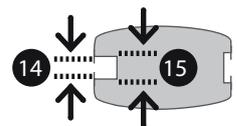


Mastkrümmung



Position max. Mastkrümmung (z.B. 1/2 oder 2/3 von unten)

Baumprofil



Unterliek

- fest oder lose
- Baumrutscher in Nut oder auf Schiene vorhanden
- Klettgurt